

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI UTILIZZATE NELLE PRESENTI ISTRUZIONI DI REGATA

WS World Sailing

RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024

CO Comitato Organizzatore

CdR Comitato di Regata

BdR Bando di Regata

FIV Federazione Italiana Vela

CIS Codice Internazionale dei Segnali

SR Segreteria Regate

CdP Comitato delle Proteste

IdR Istruzioni di Regata

1. REGOLE

La Regata sarà disputata applicando i seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS)
- La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 e le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola"
- Il Regolamento della Classe RS Feva
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali
- Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata". La mancata osservanza di quanto sopra potrà determinare la non validità della protesta.
- In caso di conflitto tra BdR e IdR, quest'ultime avranno la prevalenza.
- I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera Victor saranno dati sul canale VHF 72.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata verranno pubblicati sull'Albo ufficiale dei comunicati almeno due ore prima dell'orario di inizio previsto della prima prova di giornata, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma delle prove che verrà pubblicata entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto

3. COMUNICATI AI CONCORRENTI

3.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati sull' Albo Ufficiale dei Comunicati che è la pagina dedicata su https://www.racingrulesofsailing.org/events/5695/event_links?name=regata-nazionale-rs-feva

3.3 L'ufficio di regata si trova presso la sede del Circolo Nautico Vela Viva – Via Vindicio 53 dove è anche situata la base nautica della regata.

3.4 [NP][DP] Dall' esposizione del primo Segnale di Avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

3.5 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una batteria, il segnale si applica solo a quella batteria. Questo cambia il preambolo dei segnali di regata.

4. CODICE DI CONDOTTA

4.1 [NP][DP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli Ufficiali di Regata.

5. SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali a terra verranno esposti all' Albero dei Segnali situato presso il Circolo Nautico Vela Viva.

5.2 [NP][DP] La bandiera D del CIS con un suono significa "Il segnale di avviso verrà emesso non meno di 40 minuti dopo la esposizione della bandiera D. Le barche non devono lasciare i posti di ormeggio fino a quando non viene esposto questo segnale".

5.3 Quando la bandiera INTELLIGENZA viene visualizzata a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 40 minuti". La bandiera D o altro segnale verranno esposti 1 minuto dopo la rimozione della bandiera INTELLIGENZA. Questo cambia i Segnali di Regata.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1 La Regata si svolgerà nello specchio acque antistante il litorale di Vindicio secondo il seguente programma:

29/04/2023 dalle h.08:30 alle h.09:30 Apertura Segreteria

29/04/2023 alle h. 10.30 Coach meeting

29/04/2023 alle h. 13.00 Segnale di avviso della prima prova

30/04/2023 – 01/05/2023 Prove in mare – vedi IdR 6.2

6.2 L'orario di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova in svolgimento nei giorni successivi al 29.04.2023 verrà pubblicato sull' Albo dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

6.3 Potranno essere disputate un massimo di 12 prove e non più di 4 prove al giorno.

6.4 Nell'ultimo giorno della regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 15.30, con la sola eccezione del caso in cui la regata fosse disputata con il sistema a batteria; in tal caso, se una batteria partirà entro il tempo limite, l'ultima batteria dovrà partire entro 20 minuti dopo la scadenza del tempo limite. La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.

6.5 Il CdR si riserva la possibilità di modificare il programma a causa di condizioni meteorologiche estreme o altre cause. Ciò può includere l'anticipo delle prove programmate, ad eccezione della prima prova programmata.

6.6 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizierà a breve, una bandiera arancione verrà esposta sul battello del CdR sulla linea di partenza almeno cinque minuti prima che venga esposto un Segnale di Avviso.

6.7 Se la regata verrà corsa a batterie si farà riferimento alla Appendice C di queste IDR.

7. BANDIERA DI CLASSE

7.1 Il segnale di avviso in caso di regate di flotta sarà la bandiera di classe RS FEVA; in caso di regata a batteria il segnale di avviso di ogni flotta sarà il colore del gruppo chiamato a partire (appendice C di queste IDR)

8. AREA DI REGATA

L'area in cui si svolgeranno le prove è il tratto di mare antistante la spiaggia di Vindicio.

9. PERCORSI

9.1 Il percorso è definito nell'allegato A, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2 Prima o assieme al Segnale di Avviso potrà essere esposto sul battello del Comitato un cartello con i gradi bussola della prima bolina

9.3 Il percorso da compiere è indicato nell'allegato A.

9.4 In caso sia previsto un cancello, se una delle due boe del cancello è mancante e non è stata sostituita come descritto nell' RRS 34, la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia RRS 34

10. BOE

Le boe saranno cilindriche di colore Arancione

La boa di cambio percorso sarà cilindrica di colore ROSSO

11. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

11.1 Sul campo di regata non ci sono aree considerate ostacoli

12. LA PARTENZA

12.1 La procedura di partenza sarà effettuata come previsto dalla RRS 26 con il Segnale di Avviso, esposto 5 minuti prima della partenza.

12.2 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all' estremità di destra della linea e la boa di partenza S, cilindrica di colore Rosso, posizionata all' estremità di sinistra della linea. La boa di partenza può essere sostituita da una barca contro-starter che espone un'asta con bandiera arancione; in tal caso la linea di partenza sarà la congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all' estremità di destra della linea e l'asta con bandiera arancione posta sulla barca contro-starter.

12.3 Le prove partiranno solo se la forza del vento su tutto il percorso supera i **quattro** nodi.

12.4 Una barca che non parte entro **4 minuti** dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2

13. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1 Il cambio del successivo lato del percorso verrà effettuato in regata come descritto nella RRS 33.

13.2 In caso di cambio del successivo lato del percorso, il CdR posizionerà la nuova boa di cambio percorso e toglierà la boa originale appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

13.3 In caso di cambio del successivo lato del percorso la boa 1S non verrà riposizionata.

13.4 È possibile effettuare piccoli spostamenti di boa (inferiori a 100 mt) senza segnalare la modifica. Questo cambia la RRS 33.

14. L'ARRIVO

14.1 L'arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sul battello del Comitato posto all' estremità di sinistra e la boa F di arrivo, cilindrica di colore Rosso, posizionata a poppavia del battello del Comitato, all' estremità di destra.

14.2 Le imbarcazioni arrivate, dopo aver eventualmente comunicato al CdR la propria intenzione di protestare, devono continuare a navigare sulla loro rotta allontanandosi di almeno 50 metri dalla linea di arrivo e senza riavvicinarsi a detta linea fintanto che la bandiera blu rimane esposta sul battello del Comitato.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE [NP][DP]

15.1 Si applicherà l'Appendice P RRS. La RRS P2 viene modificata eliminando RRS P2.2 e P2.3. La RRS P2.1 si applicherà a tutte le penalità dell'Appendice P e la penalità sarà di un giro.

15.2 La RRS 44.2 viene modificata in modo tale che la penalità di due giri è sostituita da una penalità di un giro.

16. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

Tempi

- Tempo limite boa 1 18 Minuti
- Target time per il primo arrivato 35 Minuti
- Tempo limite 50 Minuti

16.1 Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il "tempo limite boa 1" della sua classe/batteria, la prova sarà annullata.

16.2 Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica RRS 62.1 (a).

16.3 Le barche che non arrivano entro 15 minuti dopo che la prima barca è arrivata e ha compiuto il percorso saranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza. Questo cambia RRS 35, A4 e A5.

17. RICHIESTE DI UDIENZA

17.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il CdR sulla linea d'arrivo, immediatamente dopo essere arrivata, riguardo la barca/barche che intende protestare. Tale comunicazione dovrà essere fatta ad una postazione del CdR che sarà presente sulla dritta del battello del Comitato indicata dalla bandiera B del CIS issata. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.

17.2 Le richieste di udienza vanno presentate attraverso la piattaforma *RacingRulesOfSailing* tramite browser al link https://www.racingrulesofsailing.org/events/5695/event_links?name=regata-nazionale-rs-feva entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, in ogni caso sarà possibile presentare la protesta anche in forma cartacea (form disponibili in segreteria)

17.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

17.4 Le convocazioni saranno pubblicate sull'albo ufficiale nel portale *RacingRulesOfSailing* entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, situata presso la base nautica della regata, a partire dall'ora indicata nel comunicato.

17.5 Le comunicazioni di proteste da parte del CdR, del Comitato Tecnico o del CdP saranno pubblicati all'albo ufficiale sul portale *RacingRulesOfSailing* per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b).

17.6 L'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia RRS 66.2.

17.7 L'elenco delle barche che sono state penalizzate dalla giuria per aver infranto la RRS 42 verrà pubblicato sul portale *RacingRulesOfSailing*.

18. (a disposizione)

19. ARBITRATO

19.1 Quando viene presentata una protesta, prima dell'udienza è possibile tenere una riunione di arbitrato secondo l'appendice T della RRS, il CdP valuterà se la riunione è opportuna.

19.2 Se le parti e un membro del CdP concordano sull'adeguatezza dell'arbitrato, un arbitro (che può essere membro del CdP) convoca un'audizione per l'arbitrato.

Quando è opinione dell'arbitro che una barca che è parte della riunione arbitrale abbia infranto una norma per la quale è disponibile la pena di esonero secondo la RRS44.3(c), la parte sarà invitata ad accettare quella sanzione e, se accettata, la barca protestante sarà autorizzata a ritirare la protesta, cambiando RRS 63.1.

19.3 Quando non vi è accordo sull'uso dell'arbitrato o quando, dopo l'arbitrato, una protesta non viene ritirata o la pena di esonero non è applicabile ai fatti, ci sarà una normale udienza di protesta in cui l'arbitro può essere membro del CdP. L'RRS 66 (riapertura) non si applica ad un arbitrato poiché questa non è una decisione o procedura del CdP. Una barca può ancora accettare una penalità di

esonero secondo quanto indicato nella Appendice T e in accordo con la RRS44.3(c) in qualsiasi momento prima dell'inizio di una udienza di protesta e ricevere la sua protezione da ulteriori penalità. Potrebbe anche ritirarsi.

20. PUNTEGGIO

20.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

20.2 Per richiedere la correzione di un presunto errore nei risultati pubblicati, un concorrente può richiedere la richiesta di revisione del punteggio attraverso il portale *RacingRulesOfSailing*. Se una richiesta di correzione viene respinta, il termine per la richiesta di riparazione per il presunto errore decorrerà dal momento in cui il rifiuto viene comunicato al concorrente.

21. NORME DI SICUREZZA

21.1 [NP][DP] Una barca che si ritira da una prova deve avvisare il comitato di regata il prima possibile.

21.2 [NP][DP] Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

21.3 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO presso la sede del Circolo Nautico Vela Viva per telefono ad uno dei seguenti numeri: **351 8025965 – 339 3991050 – 328 1050154**

21.4 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta mettere il pugno chiuso sopra la testa e formare una "O". Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

22. SOSTITUZIONE DELL' EQUIPAGGIAMENTO O ATTREZZATURA.

22.1 [DP][NP] Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di Regata.

22.2 [DP][NP] La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate al CdR alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la regata.

23. VERIFICHE DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

23.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR.

23.2 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico o al CdR alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato in forma retroattiva.

23.3 [DP][NP] Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

23.4 Una violazione di una regola di classe sarà soggetta a una penalità standard che consiste nell'aggiunta di cinque punti al punteggio della serie della barca senza udienza. Questo cambia RRS 63.1 e A5.

24. BARCHE UFFICIALI

24.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate se presenti sul campo di regata:

Battello partenza CdR :
Guidone del Club

Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del Personale di Supporto:
Adesivo con LETTERA S che verrà consegnata dalla segreteria il giorno prima della regata.

24.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

25. BARCHEDISUPPORTO [DP][NP]

25.1 Allegato B–Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

25.2 Allegato B- Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.

26. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

26.1 [DP][NP] Eventuali rifiuti possono essere consegnati alle barche di supporto o barche ufficiali.
Nessun rifiuto può essere abbandonato in mare.

27. PREMI

27.1 I premi saranno assegnati come segue:

- 1°, 2°, 3° assoluti
- 1° under 14
- 1° femminile
- 1° misto

28. SCARICO DI RESPONSABILITA'

La Regola 3 della RRS afferma che "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare la regata è solo sua".

La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, i concorrenti e per i minori coloro che ne hanno la tutela accettano e riconoscono che:

(a) Sono consapevoli dell'elemento inerente al rischio coinvolto nello sport e si assumono la responsabilità dell'esposizione di sé stessi, del loro equipaggio e della loro barca a tale rischio intrinseco mentre prendono parte all'evento;

(b) sono responsabili della sicurezza di sé stessi, del loro equipaggio, della loro barca e di altre proprietà a bordo o a terra;

(c) Si assumono la responsabilità per eventuali lesioni, danni o perdite causati dalle proprie azioni o omissioni; (d) la loro barca è in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e sono idonei a partecipare;

(e) Il fatto che l'organizzazione metta a disposizione mezzi per la gestione della regata, non li solleva dalle proprie responsabilità;

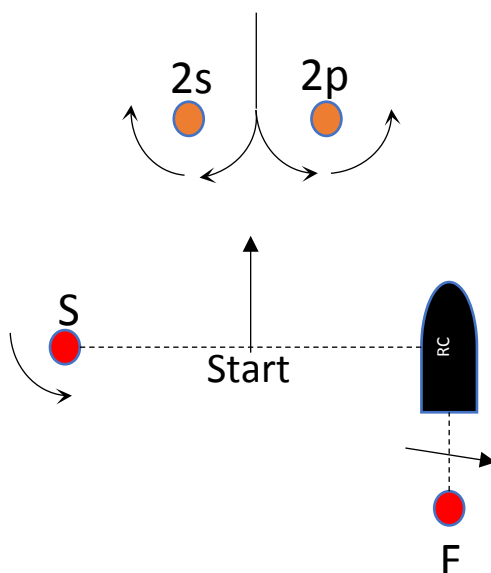
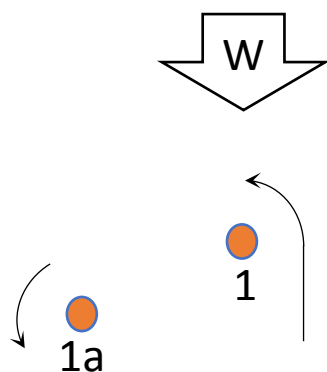
(f) In particolare, in condizioni meteorologiche estreme, il servizio di assistenza è quello che può essere praticamente fornita in tali circostanze;

(g) È loro responsabilità familiarizzare con i rischi specifici di questo luogo e partecipare a qualsiasi briefing riservato ai concorrenti organizzato per l'evento.

29. ASSICURAZIONE

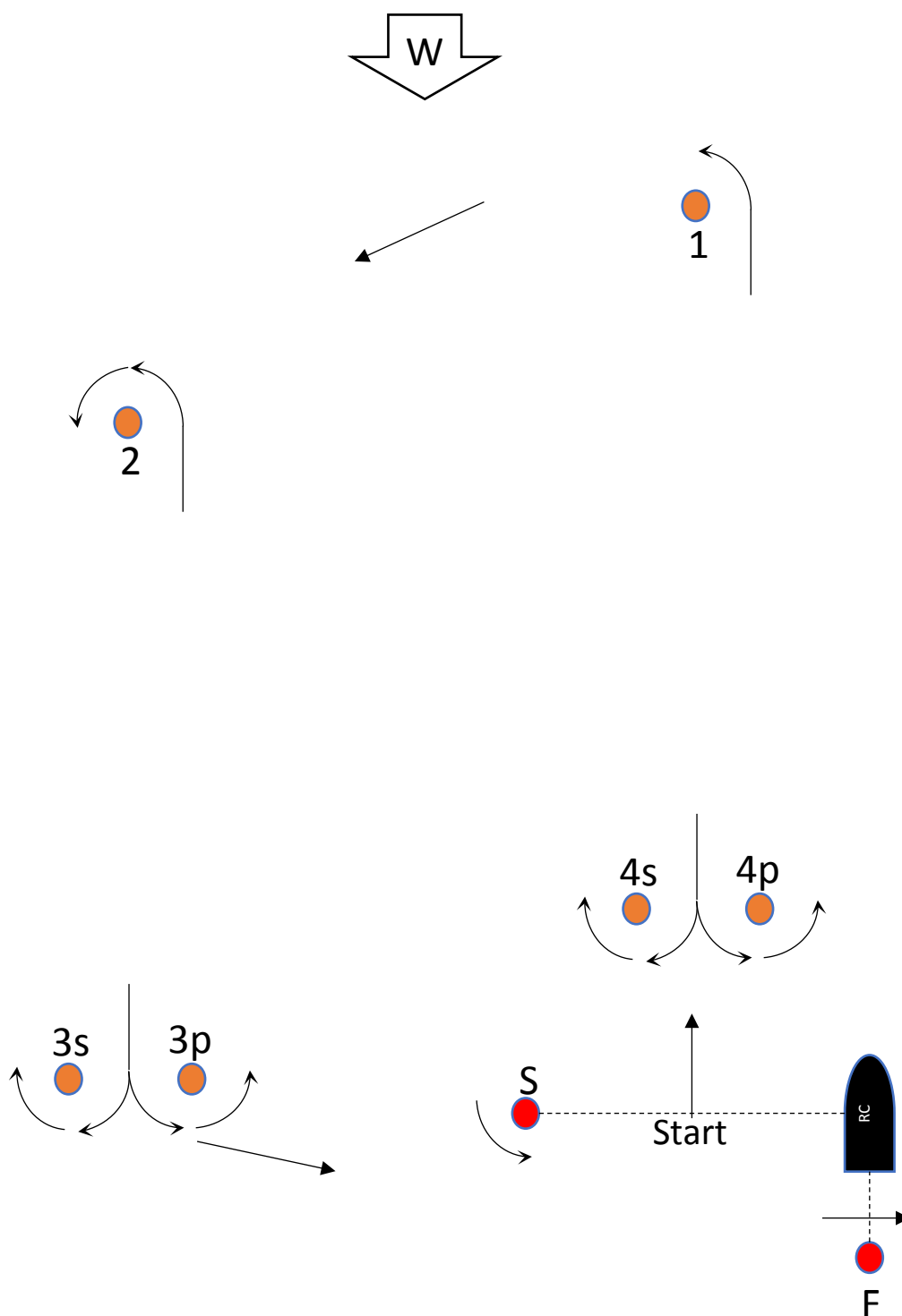
Ogni barca partecipante deve essere assicurata con un'assicurazione di responsabilità civile valida con una copertura minima di € 1.500.000 per evento o equivalente.

ALLEGATO A- Percorsi



Percorso: L

Start – 1 – 1a – 2s/2p – 1 – 1a – S – F



Percorso: O

Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – F

Percorso: I

Start – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – F

ALLEGATO B

Regole per le barche delle persone di supporto (BPS)

1. GENERALE

1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate per tutto il periodo dell'evento.

1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024.

1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà esposta all'Albo Ufficiale.

1.6. Il CO può, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato devono essere registrati presso la SR.

1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00.

1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere al timone.

1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
- che il timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio per legge.

1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con un adesivo fornito dal CO che deve essere esposto in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

3. SICUREZZA

3.1. Il personale di supporto accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo

momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
- funicella di stop del motore. Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

3.3. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle di salvataggio.

3.4. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI

4.1. I timonieri designati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per eseguire eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata eseguita. 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. ZONA DI RISPETTO

5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii. entro 100 metri dalla linea di partenza, dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.